



# **E-MTB PEAK 709**

## **QUICK START GUIDE**

**FR NL**



# JO INTRODUCTION INLEIDING

## Guide de démarrage rapide

Vous n'avez qu'une envie, celle de partir avec votre nouveau vélo électrique de montagne CRIVIT. Nous vous donnons donc ici seulement quelques-unes des informations les plus importantes, afin que vous puissiez vous lancer le plus rapidement possible dans votre première virée.

Pour plus de détails, consultez la manuel d'utilisation original.

## Vidéo

Vous trouverez des codes QR sur les pages suivantes. Scannez-les avec votre smartphone pour obtenir des instructions supplémentaires en vidéo sur les différents thèmes évoqués.

## Quick-Start Guide

Je staat vast te trappelen om er met jouw nieuwe CRIVIT mountainbike erop los te rijden. Daarom zullen we hier alleen de belangrijkste punten bespreken, zodat je zo snel mogelijk van start kan gaan met je eerste rit.

Lees voor bijkomende details de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing door.

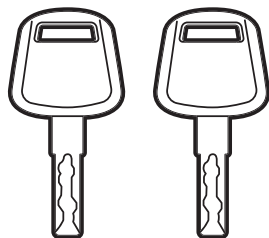
## Video

Op de volgende pagina's vind je QR-codes. Scan deze met jouw smartphone om aanvullend een video-handleiding over de individuele thema's te krijgen.

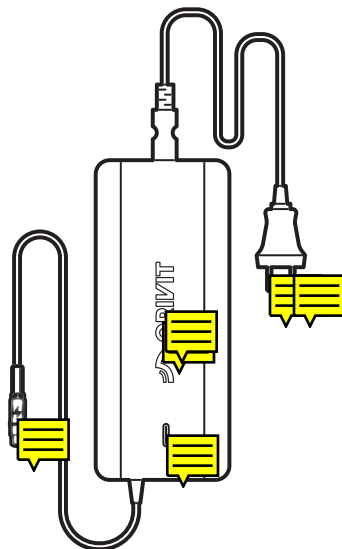


# 01 CONTENU DE LA LIVRAISON IN HET LEVERINGSPAKKET INBEGREPEN

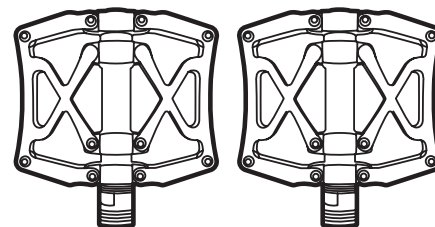
**2 x clé**  
**2 x sleutel**



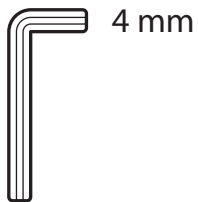
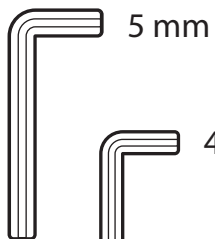
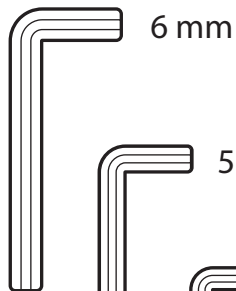
**1 x chargeur**  
**1 x laadtoestel**



**2 x pédale**  
**2 x pedaal**



**3 x clé Allen**  
**3 x inbussleutel**



# 02 COMPOSANTS PRINCIPAUX HOOFDCOMPONENTEN

- 1 Batterie  
Accu
- 2 Écran  
Display

- 3 Moteur central  
Middenmotor
- 4 Base Fidlock  
Fidlock Base

- 5 Selle  
Zadel
- 6 Fourche à suspension  
Verende voorvork

Exemple de modèle  
Modelvoorbeeld



Convient aux personnes d'une taille de 154 à 200 cm selon le style\* / poids total max. autorisé : 125 kg

Geschikt voor personen met een lichaamslengte van 154 tot 200 cm afhankelijk van Style\* / max. toelaatbaar totaalgewicht: 125 kg

\* Styles :

M : 154-170 cm

L : 166-188 cm

XL : 182-200 cm

7 Cadre  
Frame

8 Roue avant  
Voorwiel

9 Pédale  
Pedalen

10 Roue arrière  
Achterwiel

11 Chaîne  
Ketting

12 Frein à disque  
Schijfrem

Exemple de modèle  
Modelvoorbeeld



Convient aux personnes d'une taille de 154 à 200 cm selon le style\* / poids total max. autorisé : 125 kg

Geschikt voor personen met een lichaamslengte van 154 tot 200 cm afhankelijk van Style\* / max. toelaatbaar totaalgewicht: 125 kg

\* Styles :

M : 154-170 cm

L : 166-188 cm

XL : 182-200 cm



03

ROUE AVANT  
VOORWIEL





**Remarque : si la roue avant est déjà montée, ignorez les étapes de montage suivantes.**

**Opmerking: Als het voorwiel al is gemonteerd, kunt u de volgende montageschappen overslaan.**

## Dispositif de sécurité pour le transport

Lorsque le vélo est encore sur la fourche, retirez le dispositif de sécurité pour le transport présent sur le frein de la roue avant.

**Avis :** Ne pas actionner le levier de frein après avoir retiré le dispositif de sécurité pour le transport !

## Transportbeveiliging

Terwijl de bike op de vork staat, verwijder je de transportbeveiliging van de rem van het voorwiel.

**Attentie:** Na het verwijderen van de transportbeveiliging niet de remhefboom bedienen!

## Placer la roue

Retirez l'axe enfichable et soulevez le vélo. Placez la roue avant. Veillez à ce que le disque de frein soit correctement inséré dans l'étrier. Une fois la roue en place, insère l'axe de roue et serre-le à l'aide de la clé Allen de 6 mm du côté de la transmission.

## Wiel aanbrengen

Verwijder de steekas en til de bike op. Breng het voorwiel aan. Let daarbij op dat de remschijf correct in het remzadel geplaatst is. Zodra het wiel is geplaatst, plaatst u de snelspanas en draait u deze aan de aandrijfkant vast met de 6 mm inbussleutel.

## Serrer les vis

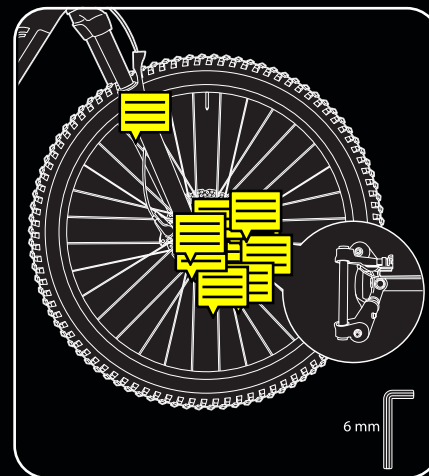
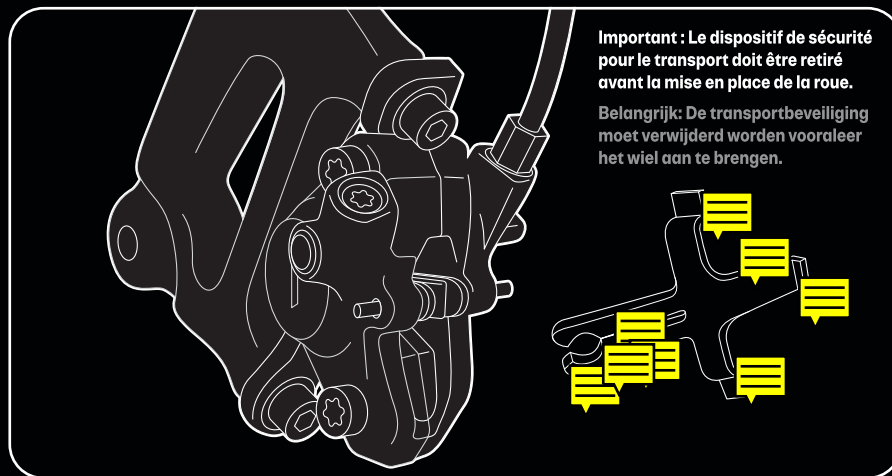
Serrez les vis de l'axe de la roue avant à l'aide de la clé Allen (8-10 Nm).

**Conseil :** Tirez légèrement sur le levier de frein. Vous minimisez ainsi le frottement du frein.

## Vast aandraaien

Draai de schroeven aan de voorwielas met de inbussleutel vast aan (8-10 Nm).

**Tip:** Trek daarbij lichtjes aan de remhefboom. Daardoor herleid je het schuren van de rem tot een minimum.



# 04 GUIDON STUUR

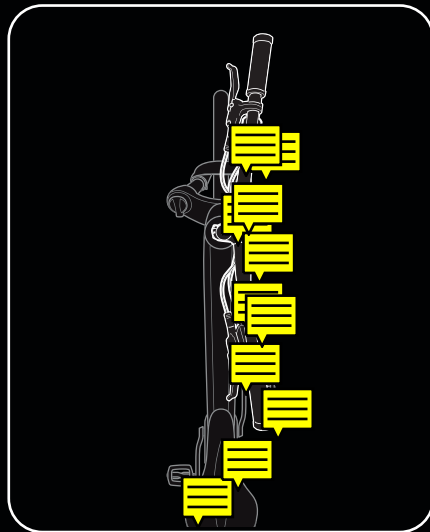


## Tourner

Votre vélo est livré avec le guidon retourné. Tournez le guidon à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.

## Draaien

Jouw fiets wordt met gedraaid stuur geleverd. Draai het stuur 90° met de klok mee.

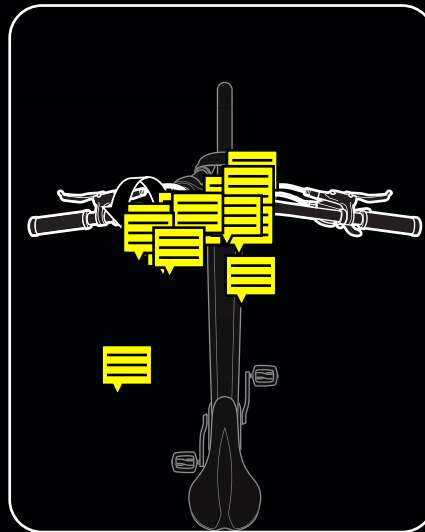


## Aligner

Lorsque vous alignez le guidon, veillez à ce que le disque de frein se trouve du côté gauche de la roue et que le guidon soit exactement aligné avec la roue avant.

## Uitlijnen

Let er bij het uitlijnen op dat de remschijf zich aan de linkerzijde van het wiel en het stuur precies in één lijn met het voorwiel bevindt.

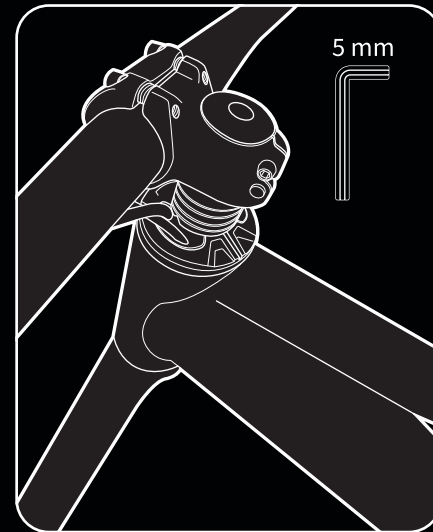


## Serrer les vis

Resserrez les deux vis en alternance avec la clé Allen de 5 mm (8 Nm). Vérifiez ensuite que le guidon est bien fixé en plaçant la roue avant entre vos jambes et en essayant de faire tourner le guidon.

## Vast aandraaien

Draai de beide schroeven met de inbussleutel (5 mm) beurtelings aan (8 Nm). Ga vervolgens de vaste zitting na doordat je het voorwiel tussen je benen klemt en probeert, het stuur te draaien.



## Distinguer la pédale gauche de la pédale droite

Les pédales ont des sens de filetage différents. La pédale gauche est marquée d'une estampille (L).

## Maak een onderscheid tussen linkse en rechtse pedaal

De pedalen hebben verschillende schroefdraachrichtingen. Het linker pedaal is met een inscriptie (L) gemarkeerd.

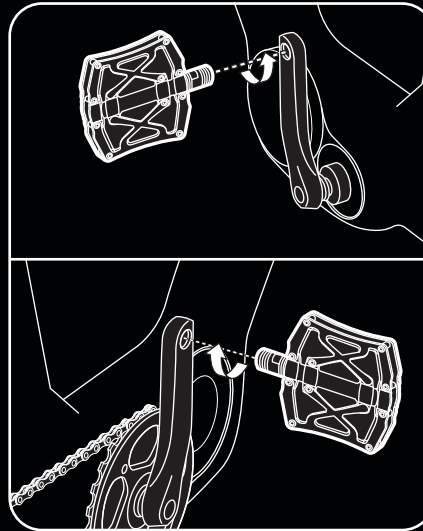


## Montage

Vissez les pédales à la main aussi fermement que possible. Veillez à ce qu'il soit encore possible de les tourner facilement, afin de ne pas endommager le filetage.

## Monteren

Schroef de pedalen handmatig zo ver mogelijk in. Let erop dat ze nog gemakkelijk gedraaid kunnen worden, omdat anders de schroefdraad beschadigd kan worden.

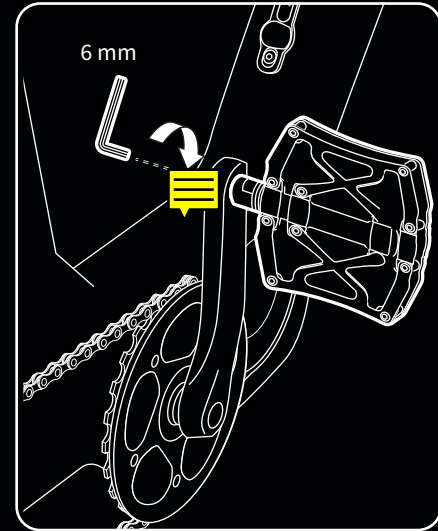


## Serrer les vis

Serrez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé Allen de 6 mm (25 Nm). Répétez cette étape dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale gauche.

## Vast aandraaien

Trek de rechtse pedaal met de klok mee met behulp van de inbussleutel (6 mm) vast (25 Nm). Herhaal deze stap tegen de klok in voor de linkse pedaal.



# J5 PÉDALES PEDALEN

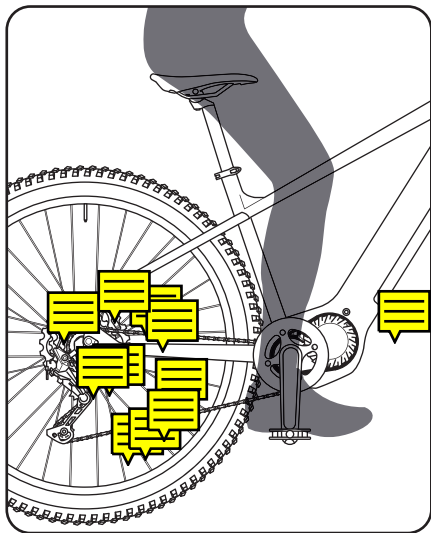


## Déterminer la hauteur de la selle

Asseyez-vous sur la selle pour déterminer la hauteur d'assise qui vous convient. Votre jambe doit être légèrement fléchie lorsque la pédale se trouve en position de 6 heures.

## Zadelhoogte bepalen

Ga op het zadel zitten om jouw optimale zithoogte te bepalen. Het been dient lichtjes gebogen te zijn wanneer de pedaal zich in de positie "6 uur" bevindt.

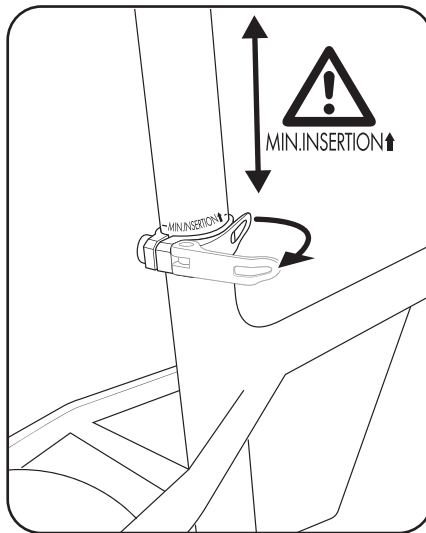


## Régler la hauteur de la selle

Réglez votre hauteur optimale et veillez à ne pas tirer la selle au-delà du repère maximal indiqué sur la tige de selle.

## Zadelhoogte instellen

Stel de voor jou optimale hoogte in en let er daarbij op dat je het zadel niet tot boven de marking "Maximum" op de zadelpen trekt.

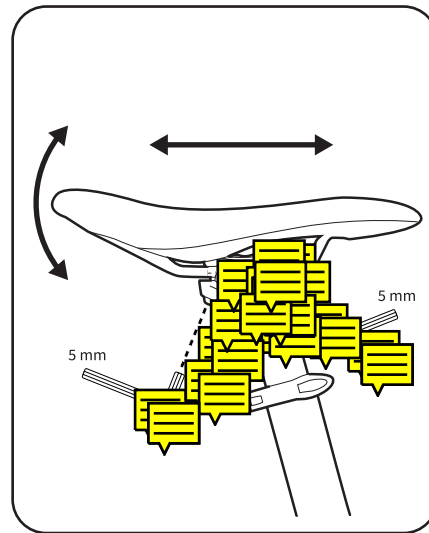


## Position optimale de la selle

Desserrez la vis à l'aide de la clé Allen de 5 mm et réglez la position qui vous convient le mieux. Resserrez la vis (7 Nm). Notez que la vis n'est pas accessible lorsque la selle est dans sa position la plus basse.

## Optimale zadelpositie

Draai de schroef los met behulp van de inbussleutel (5 mm) en stel de voor jou optimale positie in. Draai de schroef weer vast aan (7 Nm). Neem in acht dat de schroef niet bereikbaar is wanneer het zadel zich in de laagste positie bevindt.



# J6 SELLE ZADEL



# 07 LEVIER DE FREIN REMHEFBOOM







## Position des leviers de frein

Lorsque vous roulez, les leviers de frein doivent être situés dans le prolongement direct de votre bras. Ajustez l'angle de manière optimale en fonction de votre taille.

## Réglage des leviers de frein

Desserrez la vis, réglez la position du levier de frein et resserrez la vis à l'aide de la clé Allen de 5 mm (6 Nm). Vérifiez la stabilité des leviers de frein.

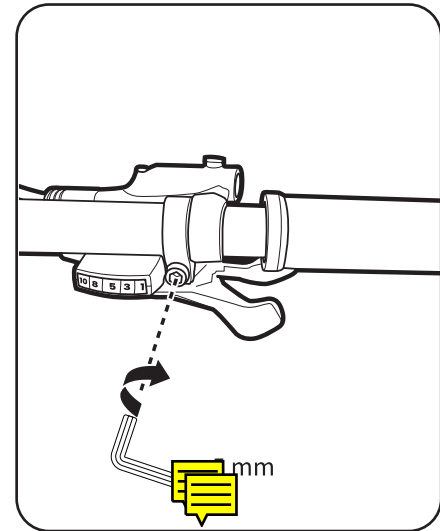
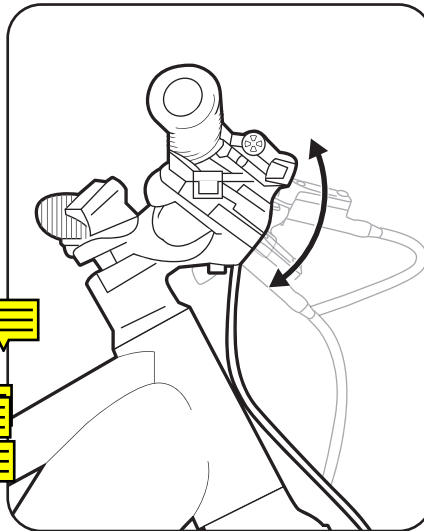
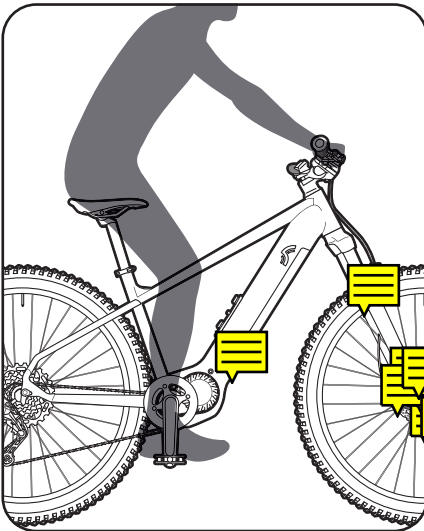


## Positie remhefboom

Terwijl u aan het rijden bent, dienen de remhefbomen in het directe verlengde van jouw arm te zijn. Pas de hoek optimaal aan in overeenstemming met je lichaamslengte.

## Instelling remhefboom

Draai de schroef los, stel de positie van de remhefboom in en draai de schroef met de inbussleutel (5 mm) weer vast aan (6 Nm). Controleer de stevigheid.



## Fonctionnement

Votre vélo électrique de montagne CRIVIT est équipé d'un dérailleur Shimano CUES. Le changement de vitesse vous permet d'adapter la puissance de propulsion nécessaire aux conditions du parcours et à la vitesse.

## Werkwijze

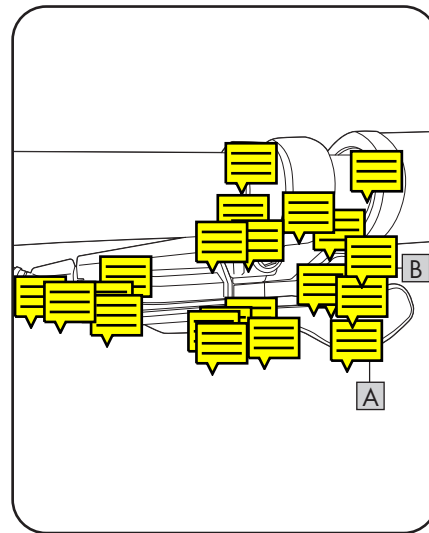
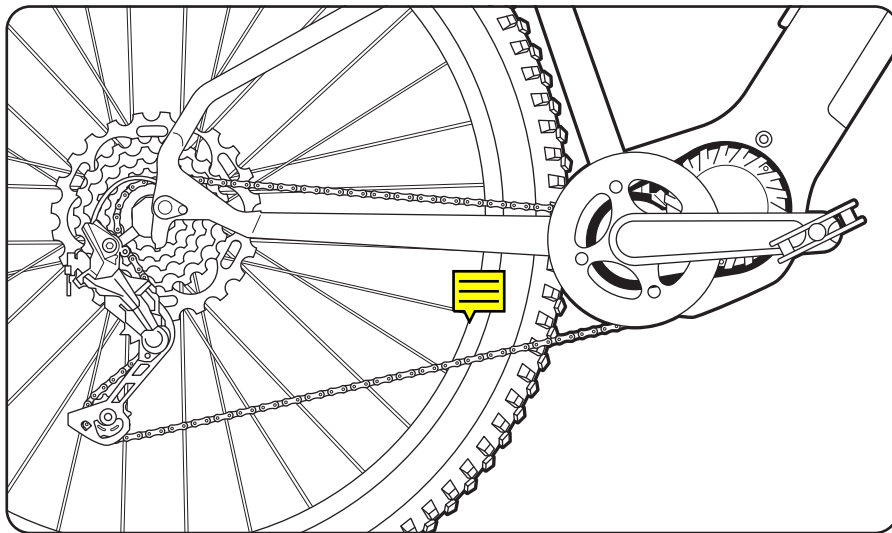
Jouw CRIVIT Mountainbike heeft een Shimano CUES derailleur. Met behulp van de derailleur kun je het voor de aandrijving noodzakelijke prestatievermogen aan de op het parcours heersende omstandigheden en aan de snelheid aanpassen.

## Utiliser le levier de vitesse

Pour diminuer d'une vitesse, appuyez sur le levier de vitesse A situé sur le côté droit du guidon de telle manière qu'il s'enclenche 1 x. Pour augmenter d'une vitesse, tirez sur le levier de vitesse B de telle manière qu'il s'enclenche 1 x.

## Schakelhefboom bedienen

Druk op de schakelhefboom A aan de rechterzijde van het stuur, zodat hij 1 x vastklikt om een versnelling lager te schakelen. Trek aan de schakelhefboom B, zodat hij 1 x vastklikt om een versnelling hoger te schakelen.



08

# DÉRAILLEUR DÉRAILLEUR



# 09 FOURCHE À SUSPENSION VERENDE VOORVORK



## Réglage de la fourche à suspension

La précontrainte de la fourche à suspension vous permet d'ajuster le vélo électrique de montagne CRIVIT de manière optimale en fonction du type de terrain et du poids du/de la cycliste.

Tournez la vis de réglage A se trouvant du côté gauche du té de fourche dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour une suspension plus ferme ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) pour une suspension plus confortable.

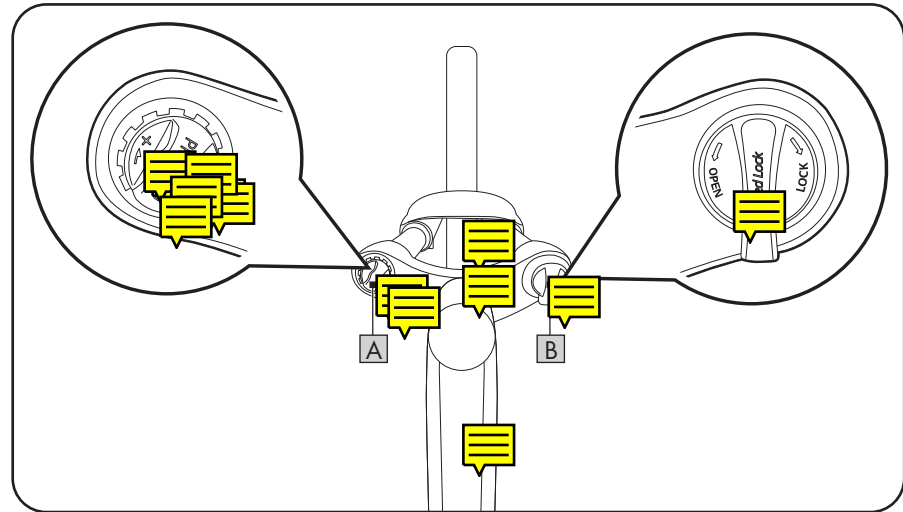
Pour verrouiller la fourche à suspension et obtenir ainsi une fourche rigide (« Lockout »), tournez la vis de réglage B se trouvant du côté droit du té de fourche sur « LOCK ».

## Instelling verende voorvork

Je kunt door middel van de veervoorspanning van de verende voorvork jouw CRIVIT mountainbike optimaal op de aard van de ondergrond en op het gewicht van de fietser afstemmen.

Draai de instelschroef A aan de linkerzijde van de vorkbrug met de klok mee (+) voor een strakkere vering of draai tegen de klok in (-) voor een comfortabelere vering.

Om de verende voorvork te blokkeren en zodoende een strakke vork te hebben ('Lockout') draai je de instelschroef B aan de rechterzijde van de vorkbrug tot op 'LOCK'.



# 10 ÉCRAN DISPLAY

**Important :** La batterie doit impérativement être connectée à un chargeur avant le premier trajet pour pouvoir être utilisée.

**Belangrijk:** De accu moet beslist vóór de eerste rit op een laadtoestel aangesloten worden om gebruikt te kunnen worden.



## Bouton marche/arrêt

Maintenez appuyé le bouton marche/arrêt en haut de l'écran pour allumer ou éteindre votre vélo électrique de montagne CRIVIT.

## Aan/uit-knop

Houd de toets 'Aan/Uit' aan de bovenzijde van het display ingedrukt om jouw CRIVIT mountainbike in of uit te schakelen.

## Modes de conduite

Le mode de conduite que vous avez choisi est indiqué par des barres de différentes couleurs. Le vélo électrique de montagne CRIVIT démarre toujours avec le mode de conduite « ZERO » après la mise en marche.

## Rijstanden

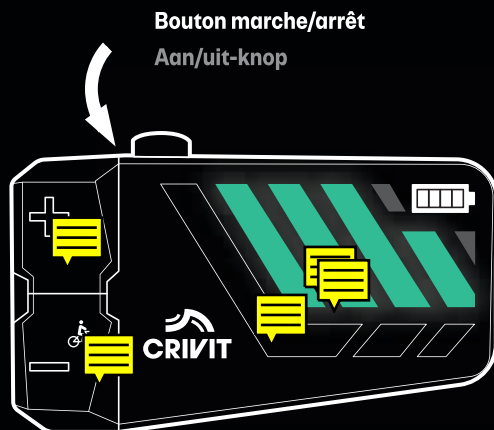
De door jou gekozen rijstand wordt door gekleurde balken aangegeven. De CRIVIT mountainbike start na het inschakelen altijd in de rijstand 'ZERO'.

## État de la batterie

Pour chaque mode de conduite, le niveau de batterie restant vous est indiqué par des barres décroissantes. Vous avez ainsi toujours sous les yeux les niveaux d'assistance et l'état de la batterie.

## Accustand

In elke rijstand wordt voor jou de resterende accustand door afnemende balken aangegeven. Zo heb je zicht op de ondersteuningsniveaus en de accustand.



**Important : Veuillez recharger complètement votre vélo avant le premier trajet.**

**Belangrijk: Laad jouw fiets vóór de eerste rit compleet op.**

## Commande des vitesses

Les boutons « plus » et « moins » sur l'écran vous permettent de changer de mode de conduite sans enlever les mains du guidon.

## Snelheidsregeling

Met behulp van de Plus- en Min-toets op het display kan je van rijstand wisselen zonder de handen van het stuur te moeten nemen.

## Bouton « moins » / aide à la poussée

Réduisez les modes de conduite à l'aide du bouton « moins » si vous avez besoin de moins d'assistance. Maintenez le bouton « moins » enfoncé pendant 2 secondes pour activer l'aide à la marche. Cette fonction peut se révéler utile lorsque vous poussez le vélo dans les montées. Dès que le bouton « moins » est relâché, l'assistance s'arrête.

## Mintoets/schuifhulpmiddel

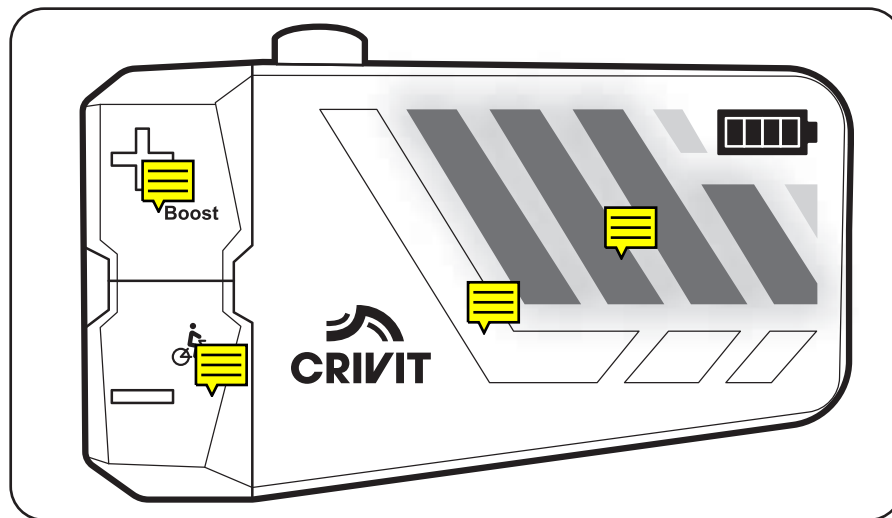
Schakel met behulp van de Min-toets een rijstand lager wanneer je minder ondersteuning nodig hebt. Houd de Min-toets 2 seconden lang ingedrukt om de Walk Assistant te activeren. Dit kan praktisch zijn wanneer je je fiets bergopwaarts verplaatst. Zodra de Min-toets losgelaten wordt, stopt de ondersteuning.

## Bouton « plus » / Boost

Augmentez les modes de conduite à l'aide du bouton « plus » si vous avez besoin de plus d'assistance. Maintenez le bouton « plus » enfoncé env. 2 secondes pour activer le mode Boost jusqu'à 20 secondes. Dès que le bouton « plus » est relâché, le mode Boost s'arrête.

## Plustoets/Boost

Schakel de rijstanden met behulp van de plustoets een rijstand hoger wanneer je meer ondersteuning nodig hebt. Houd de plustoets ca. 2 seconden lang ingedrukt om de Boost-modus voor maximaal 20 seconden te activeren. Zodra de plustoets losgelaten wordt, stopt de Boost-modus.





# 11

## ÉLÉMENTS DE COMMANDE BEDIENINGSELEMENTEN



# 12

## MODES DE CONDUITE RIJSTANDEN

### Mode de conduite ZERO : (barre blanche)

Avec ce mode de conduite, le moteur n'offre aucune assistance.

### Rijstand ZERO: (witte balk)

In deze rijstand biedt de motor geen ondersteuning.

### Mode de conduite ECO : (barre verte)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une faible assistance (garantissant ainsi une grande autonomie allant jusqu'à 100 km dans des conditions optimales et sur des trajets longs et plats).

### Rijstand ECO: (groene balk)

In deze rijstand biedt de motor geringe ondersteuning (voor een grote reikwijdte van maximaal 100 km (in optimale omstandigheden) op lange en vlakke trajecten.

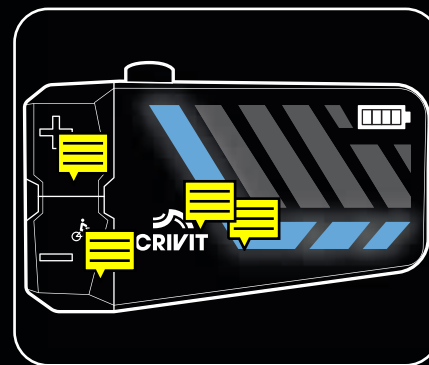
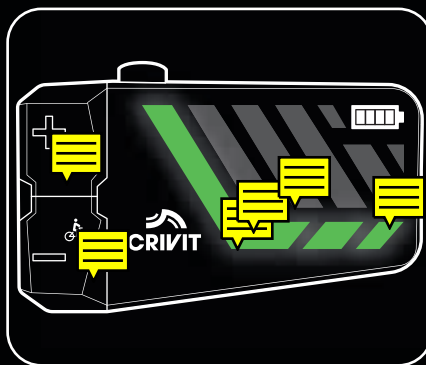
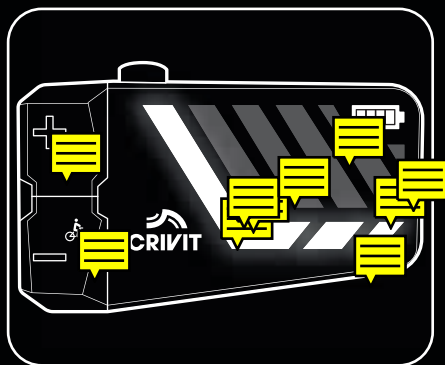
Sur votre vélo électrique de montagne CRIVIT, le réglage des modes de conduite se fait très facilement à l'aide des boutons « plus » ou « moins ». Vous pouvez ainsi vous-même décider lors de chaque virée si vous avez besoin de plus d'assistance ou d'une plus grande autonomie.

### Mode de conduite TOUR : (barre bleue)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une assistance moyenne (garantissant ainsi un bon équilibre entre autonomie et assistance).

### Rijstand TOUR: (blauwe balk)

In deze rijstand biedt de motor gemiddelde ondersteuning (voor een goed evenwicht tussen reikwijdte en ondersteuning).



De rijstanden zijn bij jouw CRIVIT mountainbike zeer gemakkelijk via de plus- en mintoets te regelen. Zo kan je tijdens iedere fietstocht zelf beslissen, of je de focus op meer ondersteuning of op een hogere reikwijdte wenst te leggen.

**Mode de conduite RACE :** (barre violette)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une assistance maximale (pour les montées exigeantes).

**Rijstand RACE:** (lila balk)

In deze rijstand biedt de motor maximale ondersteuning (voor veeleisende beklimmingen).

**Fonction BOOST :** (barre rouge)

Cette fonction vous permet d'obtenir jusqu'à 20 secondes d'assistance supplémentaire, quel que soit le mode de conduite (sauf en mode de conduite ZERO). Maintenez pour cela le bouton « plus » enfoncé pendant 2 secondes. Dès que vous relâchez le bouton, le vélo électrique de montagne CRIVIT revient au mode de conduite initialement sélectionné. Si la fonction Boost est actionnée trop souvent de manière successive, un fusible thermique s'enclenche jusqu'à ce que le moteur ait à nouveau refroidi.

**BOOST-functie:** (rode balk)

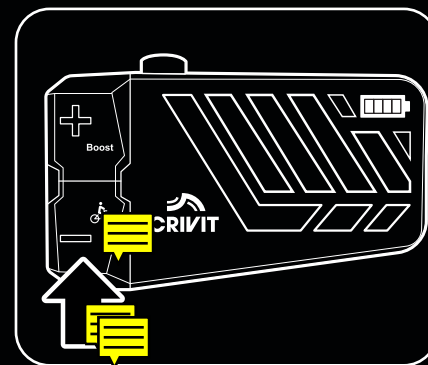
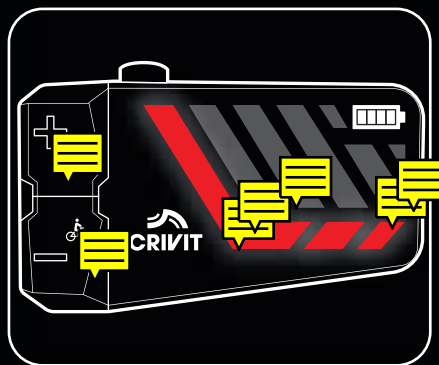
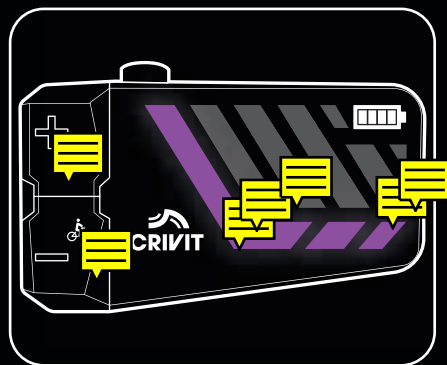
Met deze functie krijg je, onafhankelijk van de rijstand (behalve in de modus ZERO rijden), maximaal 20 seconden lang extra ondersteuning. Houd de Plus-toets 2 seconden ingedrukt. Zodra je de knop loslaat, schakelt de CRIVIT mountainbike weer terug over naar de oorspronkelijk gekozen modus. Wordt de Boost-functie te vaak achter elkaar geactiveerd, dan schakelt er een thermische beveiliging in totdat de motor weer afgekoeld is.

**Fonction coulissante :**

Maintiens la touche moins enfoncée et tu recevras une assistance pour pousser ton vélo électrique montagne CRIVIT jusqu'à ce que tu relâches la touche.

**Schuiffunctie:**

Houd de min-knop ingedrukt en je krijgt hulp bij het duwen van je CRIVIT mountainbike totdat je de knop weer loslaat.



# 13

## L'ÉTAT DE LA BATTERIE EN UN COUP D'ŒIL ACCUSTAND IN EEN OOGOPSLAG

L'état de la batterie restante est indiqué indépendamment du mode de conduite par des barres décroissantes.

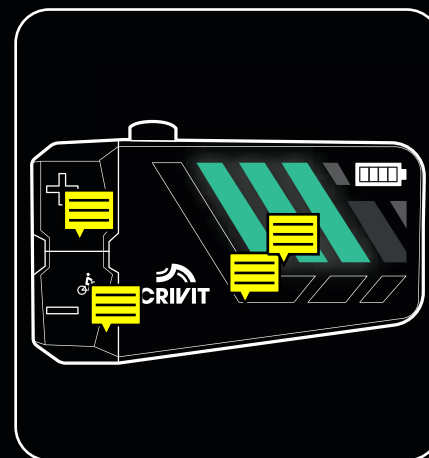
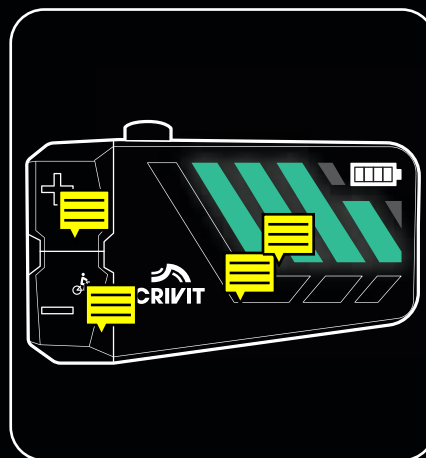
76-100 % de la batterie

51-75 % de la batterie

De resterende accustand wordt, onafhankelijk van de rijstand, door afnemende balken aangegeven.

76-100 % accustand

51-75 % accustand



26-50 % de la batterie

26-50 % accustand

0-25 % de la batterie

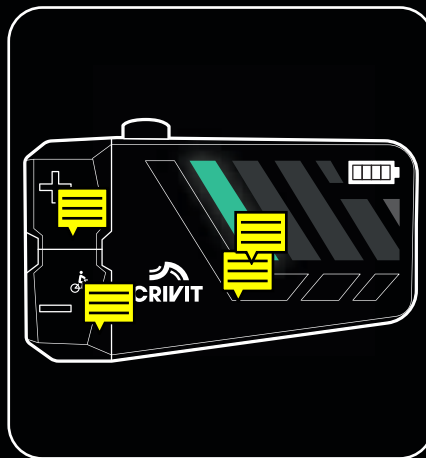
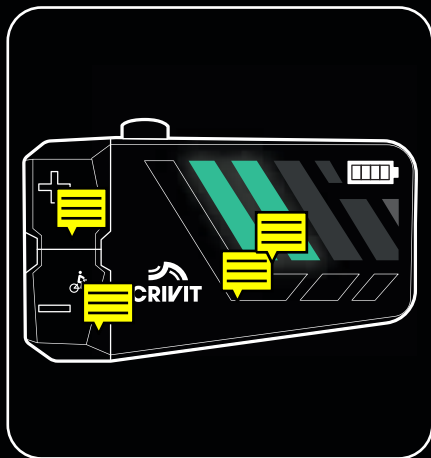
À partir de 10 % de batterie restante, la barre se met à clignoter.

En dessous de 4 % de batterie, la luminosité diminue et la barre ne clignote plus que pendant environ 3 secondes à chaque pression sur le bouton (avec 0 % de batterie, vous pouvez néanmoins continuer à rouler sans l'assistance du moteur).

0-25 % accustand

De balk knippert vanaf 10% resterende batterij.

Als het batterijniveau onder de 4% komt, neemt de lichtintensiteit af en knippert de balk slechts ongeveer 3 seconden telkens als de knop wordt ingedrukt (met 0% batterijniveau kun je nog steeds zonder motorondersteuning verder rijden).







**„Whoever invented the bicycle  
deserves the thanks of humanity!“**

Lord Charles Beresford



## Manipulation de la batterie

La batterie est fixée au cadre par un mécanisme de verrouillage et doit être retirée pour être rechargée. Il n'est pas possible de recharger la batterie directement sur votre vélo électrique de montagne CRIVIT. Si la température est de moins de 10 °C, rechargez la batterie dans des espaces intérieurs.

## Omgang met de accu

De accu is met een vergrendelingsmechanisme aan het frame bevestigd en kan voor het laden verwijderd worden. Het is niet mogelijk de accu direct aan jouw CRIVIT mountainbike op te laden.

Als de temperatuur <10°C bedraagt, laad je de accu binnenshuis op.

## Retirer / insérer la batterie

Ouvrez le cadenas avec la clé. La batterie bascule légèrement vers le bas hors de la glissière. Appuie sur le bouton de déverrouillage. Tirez-la vers le bas puis complètement hors du cadre. Introduisez la batterie dans le logement de la batterie pour la remettre en place. Le cas échéant, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la.

Avis : La batterie doit être complètement emboîtée et la clé retirée avant chaque trajet !

## Accu verwijderen / plaatsen

Open het slot met de sleutel. De accu kantelt een beetje naar beneden uit de geleiding. Druk op de ontgrendelknop. Trek de accu naar beneden en dan compleet uit het frame. Leid de accu tot in de accuopname om de accu weer te plaatsen. Draai de sleutel eventueel met de klok mee en trek hem uit.

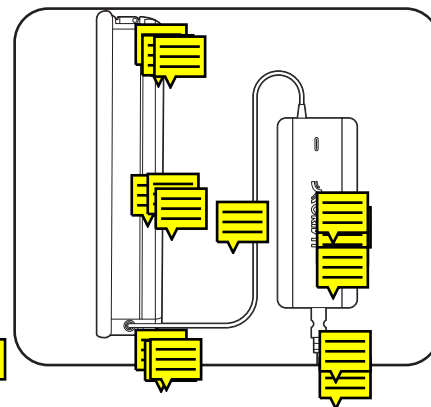
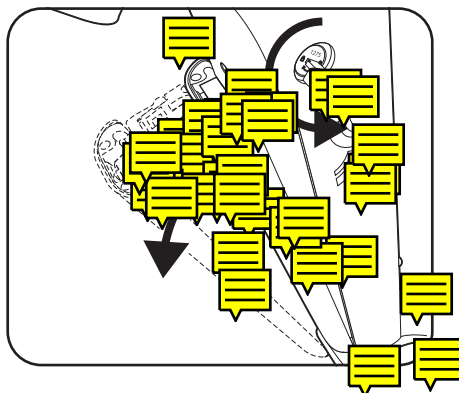
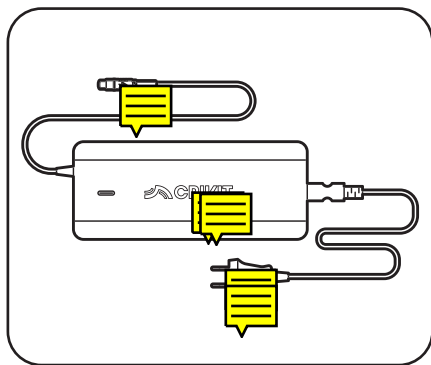
Attentie: De accu moet compleet vastklikken en de sleutel moet vóór elke rit uitgetrokken zijn!

## Chargement de la batterie sur secteur

Connectez d'abord le bloc d'alimentation à la batterie, puis la fiche au réseau électrique. Le voyant lumineux s'allume en rouge lorsque la batterie est en cours de chargement. Dès que la batterie est complètement chargée, le voyant du bloc d'alimentation s'allume en vert et vous pouvez débrancher le chargeur.

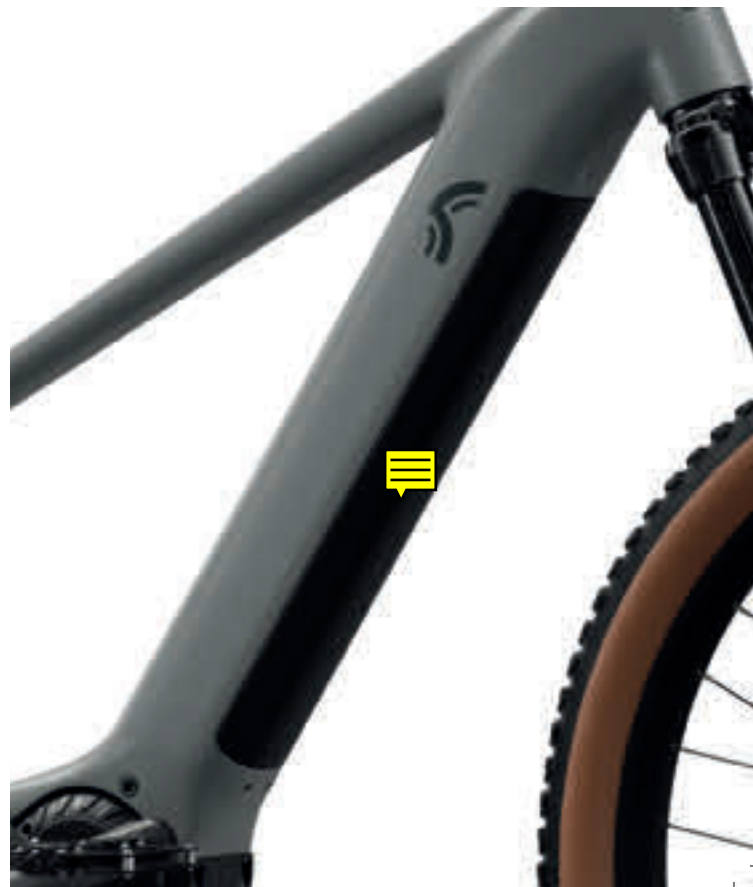
## Accu op het stroomnet laden

Sluit eerst de voedingseenheid op de accu aan en dan de stekker op het stroomnet. Het controlelampje is rood verlicht wanneer de accu geladen wordt. Zodra de accu compleet opgeladen is, is het controlelampje van de voedingseenheid groen verlicht en kan je het laadtoestel van de accu loskoppelen.



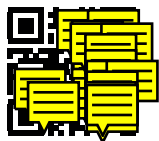


# 14 BATTERIE ACCU



15

# ÉTAT DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE ACCU-LAADTOESTAND

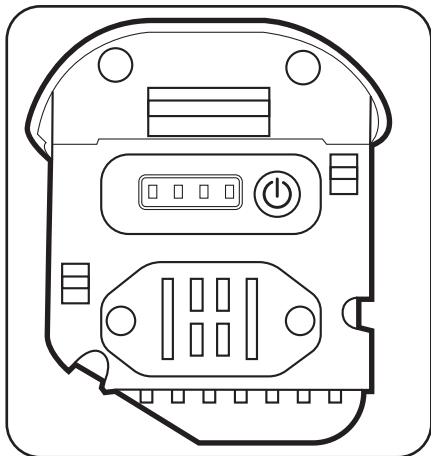


## Consulter l'état de chargement sur la batterie

Les LED sur le côté de la batterie renseignent sur l'état de chargement. Elles s'allument différemment en fonction de l'état de chargement. Appuie sur le bouton d'alimentation pour contrôler ton niveau de charge directement sur la batterie.

## Aflesen van de laadtoestand aan de batterij

De leds aan de zijkant van de accu geven uitsluitend over de laadtoestand. Afhankelijk van de laadtoestand zijn deze verschillend verlicht. Druk op de aan/uit-knop om de laadstatus direct op de batterij te controleren.



### Pendant le chargement Bij het laden

État de chargement Laadtoestand	Affichage LED Led-display
100 %	Toutes les LED sont allumées. Alle leds zijn verlicht.
76 % - 99 %	Les trois premières LED sont allumées, la quatrième clignote. De eerste drie leds zijn verlicht, de vierde led knippert.
51 % - 75 %	Les deux premières LED sont allumées, la troisième clignote. De eerste beide leds zijn verlicht, de derde led knippert.
26 % - 50 %	La première LED est allumée, la deuxième clignote. De eerste led is verlicht, de tweede led knippert.
≤ 25 %	La première LED est allumée en rouge. De eerste led knippert rood.

### Contrôle de l'état de charge Controle laadstatus

État de chargement Laadtoestand	Affichage LED Led-display
76 % - 100 %	Toutes les LED sont allumées. Alle leds zijn verlicht.
51 % - 75 %	Les trois premières LED sont allumées. De eerste drie leds zijn verlicht.
26 % - 50 %	Les deux premières LED sont allumées. De eerste beide leds zijn verlicht.
10 % - 25 %	La première LED est allumée. De eerste led is verlicht.
≤ 10 %	La première LED clignote rapidement en rouge. De eerste led knippert snel rood.

# 16 MAINTENANCE ONDERHOUD

## Inspection

Pour que vous puissiez profiter pleinement de votre vélo électrique de montagne CRIVIT sur le long terme, nous vous conseillons de faire réviser votre vélo par un revendeur spécialisé après 300 kilomètres maximum ou dans les 4 à 6 premières semaines suivant l'achat. La première inspection d'un vélo est importante pour s'assurer que toutes les pièces sont correctement installées et que le vélo est fonctionnel. Elle sert à identifier les défauts de montage potentiels ou les risques pour la sécurité qui pourraient survenir lors de l'assemblage ou de la première utilisation. Elle comprend la vérification des freins, des pneus, des pignons de dérailleur, du guidon et d'autres composants essentiels. Une inspection approfondie garantit non seulement la sécurité du cycliste, mais aussi une performance optimale du vélo. Il est tout à votre intérêt d'effectuer des inspections de suivi au moins 1x par an.



## Nettoyage

Retirez toujours la batterie avant de nettoyer ou d'entretenir votre vélo électrique de montagne CRIVIT. Nettoyez les différents composants avec de l'eau, un détergent doux ou un chiffon humide. Ne nettoyez pas votre vélo électrique de montagne CRIVIT et sa batterie avec un nettoyeur à vapeur ou à haute pression, ni avec un tuyau d'arrosage.

## Pneus

Les pneus sont naturellement sujets à l'usure et à l'abrasion. Dès que la couche anti-crevaisson est visible sur la bande de roulement, le pneu est usé et doit être remplacé.

Étant donné que l'épaisseur de la bande de roulement a une influence sur la résistance aux crevaissons, il est préférable de changer le pneu avant que celle-ci ne soit endommagée.

Pour le remplacement des chambres à air, vous pouvez utiliser n'importe quelle chambre à air avec valve française (FV) compatible avec les dimensions de pneus 50-584 (27,5 x 2,4 pouces) (pour la taille M) / 50-622 (29 x 2,4 pouces) (pour les tailles L et XL).

Si vous devez démonter la roue arrière, celle-ci doit être remontée avec un couple d'environ 12 Nm.

## Moteur

Dans les rares cas où vous rencontreriez des problèmes avec le moteur, ne le réparez jamais vous-même. Contactez le service clientèle de LIDL pour cela.

## Plaquettes de frein

Vérifiez régulièrement les plaquettes de frein de votre vélo électrique de montagne CRIVIT tous les 1000 km ou dès que vous constatez des bruits de grincement ou une diminution de la force de freinage. Pour plus d'informations en cas de grincement de frein, scannez le code QR et regardez la vidéo.

Plaquettes de frein compatibles : « Shimano B01S-Resin » et « Shimano B05S-RX-Resin »

## Dérailleur

Nettoyez les éléments de commande à l'aide d'un chiffon humide. Éliminez les salissures grossières sur les composants accessibles de la transmission commutable à l'aide d'un chiffon humide ou d'une brosse douce. Après le nettoyage, lubrifiez les composants de la transmission commutable avec un lubrifiant approprié, p. ex. une huile universelle.

## Plus d'informations

Pour plus d'informations, visitez notre page de services [crivit-bikes.com](https://www.crivit-bikes.com).

## Inspectie

Opdat je op lange termijn veel plezier aan jouw CRIVIT mountainbike beleeft, dien je de fiets na max. 300 afgelegde kilometers of binnen de eerste 4-6 weken na aankoop aan de eerste inspectie door een dealer te laten onderwerpen. De eerste inspectie bij een fiets is belangrijk om te vrijwaren dat alle onderdelen correct geïnstalleerd en de fiets in staat is om goed te functioneren. Ze dient om potentiële montagegebreken of veiligheidsrisico's, die zich tijdens de montage of het eerste gebruik kunnen voordoen, te identificeren. Dit omvat de controle van remmen, banden, versnellingspook, stuur en andere beslissende componenten. Een grondige inspectie garandeert niet alleen de veiligheid van de fietser, maar ook een optimaal prestatievermogen van de fiets. De volgende inspecties dienen in jouw eigen belang minstens 1 keer per jaar plaats te vinden.

## Reiniging

Verwijder altijd de accu voordat je jouw CRIVIT mountainbike reinigt of onderhoudt. Reinig de individuele componenten met water, een mild reinigingsmiddel of een vochtige doek. Reinig jouw CRIVIT mountainbike en de accu noch met een stoom- of hogedrukreiniger, noch met een waterslang.

## Banden

Een slijtage en wrijving van de banden is zeer natuurlijk. Zodra de anti-leklaag op het loopvlak zichtbaar wordt, is de band versleten en moet deze vervangen worden.

Omdat de dikte van het loopvlak de lekbestedigheid beïnvloedt, is het zinvol om de band reeds vooraf te wisselen.

Voor de vervanging van de binnenbanden kan je elke willekeurige binnenband met Frans ventiel (FV) gebruiken dat met de bandenmaat 50-584 (27,5x2,4 duim) (voor maat M) / 50-622 (29x2,4 duim) (voor maten L en XL) compatibel is.

Als je het achterwiel moet demonteren, moet je het met een draaimoment van ca. 12 Nm monteren.

## Motor

Voor het zeldzame geval dat je problemen met de motor hebt, repareer je deze nooit zelf, maar contacteer je de LIDL klantenservice.

## Remvoeringen

Controleer de remvoeringen van jouw CRIVIT mountainbike regelmatig, telkens na 1000 km of zodra je knarsende geluiden of een verminderde remkracht vaststelt. Voor bijkomende informatie bij een piepende rem scan je de QR-code en bekijk je de video. Compatibele remvoeringen: 'Shimano B01S-Resin' en 'Shimano B05S-RX-Resin'

## Deraileur

Reinig de bedieningselementen met behulp van een vochtige doek. Verwijder ruwe vormen van vervuiling aan toegankelijke onderdelen van de schakelbare versnellingen met behulp van een vochtige doek of een zachte borstel. Smeer de onderdelen van de schakelbare versnellingen na de reiniging met geschikt smeermiddel, bv. met universele olie, in.

## Bijkomende informatie

Voor bijkomende informatie breng je een bezoekje aan onze servicepagina op [crivit-bikes.com](http://crivit-bikes.com).

## Autonomie

En règle générale, le vélo électrique de montagne CRIVIT vous assiste jusqu'à une distance maximale de 70 km.

L'autonomie dépend des conditions de conduite et du mode de conduite.

Une autonomie de 100 km ne peut être atteinte qu'avec une batterie neuve, un vent minimal, une vitesse constante, des routes bien asphaltées, une charge de 75 kg maximum et une température extérieure d'environ 20 °C.

Veillez tenir compte de l'influence des facteurs suivants :

- **Température.**  
La batterie se décharge plus rapidement en cas de températures ambiantes plus froides.
- **Comportement de conduite.**  
Les accélérations et les freinages fréquents consomment beaucoup d'énergie.
- **Poids.**  
Plus le chargement sur le vélo est lourd, plus la batterie se décharge rapidement.
- **Ancienneté de la batterie.**  
L'autonomie dont vous bénéficiez diminue en fonction de l'ancienneté de la batterie.
- **Mode de conduite sélectionné.**  
Plus le niveau d'assistance sélectionné est bas, plus l'autonomie est élevée.

## Protégez votre batterie

Pour optimiser la durée de vie de votre batterie, respectez les consignes suivantes :

- Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire. Il est donc recommandé de recharger la batterie après chaque trajet afin de conserver toute son autonomie.
- Ne laissez pas la batterie se décharger complètement pendant une période prolongée.
- Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique de montagne CRIVIT pendant une période prolongée, retirez la batterie de l'article, conservez-la dans un environnement sec entre 10 °C et 25 °C et gardez-la idéalement chargée entre 20 % et 80 % pour une durée de stockage optimale.
- Veillez à ce que la batterie accomplisse un cycle complet de décharge et de recharge au moins une fois tous les deux mois.
- La batterie doit être conservée à température ambiante. Pendant les chaudes journées d'été, la batterie ne doit pas être exposée à la lumière directe du soleil.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur en plein soleil, ni à l'humidité ou à l'eau pendant le chargement.
- Retirez la batterie de votre vélo électrique de montagne CRIVIT si vous le transportez en voiture sur un porte-vélo.

## Recommandations en cas de froid

Le froid peut réduire considérablement l'autonomie de votre batterie. La batterie n'a donc pas la même puissance pendant les trajets en hiver que pendant les trajets en été.

Les conseils suivants vous aideront à préserver autant que possible les performances de la batterie, même en hiver :

- Rechargez la batterie dans un endroit sec à 15-20°C.
- Avant de recharger la batterie, laissez-la d'abord s'habituer à la température ambiante.
- En hiver, emmenez toujours avec vous la batterie dans une pièce tempérée entre les trajets et ne la laissez pas dehors sur votre vélo électrique de montagne CRIVIT.

## Reikwijdte

Jouw CRIVIT mountainbike ondersteunt jou in principe tot een reikwijdte van maximaal 70 km.

De reikwijdte hangt van de rijomstandigheden en de rijstand af.

Een reikwijdte van 100 km is alleen bereikbaar met een nieuwe accu, minimale wind, constante snelheid, goed geasfalteerde wegen, een belasting van max. 75 kg en een buitentemperatuur van ca. 20 °C.

Volgende factoren oefenen invloed uit:

- **Temperatuur.**  
Koudere omgevingstemperaturen ontladen de accu sneller.
- **Rijgedrag.**  
Vaak versnellen en remmen vereist veel energie.
- **Gewicht.**  
Door een zware nuttige last wordt de accu sneller leeg.
- **Leeftijd van de accu.**  
Jouw reikwijdte neemt met de leeftijd van de accu af.
- **Gekozen rijstand.**  
Hoe lager het gekozen ondersteuningsniveau, hoe hoger de reikwijdte.

## Bescherm jouw accu

Om de levensduur van de accu te optimaliseren, neem je volgende aanwijzingen in acht:

- Lithium-ion-accu's hebben geen geheugeneffect. Het is daarom aan te raden om de batterij na elke rit op te laden om de volledige actieradius te behouden.
- Laat de accu niet gedurende een langere periode volledig ontladen.
- Als u uw CRIVIT mountainbike langere tijd niet gebruikt, haal de batterij dan uit het artikel, bewaar deze in een droge omgeving tussen 10 °C en 25 °C en bewaar de batterij bij voorkeur tussen 20 % en 80 % opgeladen voor een optimale opslag.
- Let erop dat de accu telkens na twee maanden minstens één keer de volledige ontlad- en laadcyclus doorloopt.
- De accu dient bij kamertemperatuur opgeborgen te worden. Op warme zomerdagen mag de accu niet aan direct zonlicht blootgesteld worden.
- Stel de accu of het laadtoestel tijdens het laadproces niet aan de volle zon, aan vochtigheid en aan water bloot.
- Verwijder de accu van jouw CRIVIT mountainbike als je hem met de auto op een fietsdrager transporteert.

## Opmerkingen over koude

Koude kan de werkingsduur van jouw accu in ruime mate verkorten. De accu heeft tijdens een rit in de winter niet hetzelfde vermogen als in de zomer.

Volgende punten helpen om het vermogen van jouw accu ook in de winter zoveel mogelijk te handhaven:

- Laad de accu op een droge plaats bij 15-20 °C op.
- Voordat je de accu oplaadt, dient deze eerst kamertemperatuur aan te nemen.
- Neem de accu in de winter tussen de ritten door altijd mee in een op temperatuur gebrachte kamer en laat de accu niet buiten aan jouw CRIVIT mountainbike.









# 18 GARANTIE GARANTIE

Pour toute information concernant la garantie et le service fourni, consultez la notice d'utilisation originale.

Voor informatie over de garantie en serviceafwikkeling raadpleeg je de originele gebruiksaanwijzing.







<https://crivit-bikes.com>

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH  
Wragekamp 6 • 22397 Hamburg • GERMANY

Service-Hotline: 0800 919 270 (FR) / 0800 12089 (BE)  
0800 0249630 (NL)

Delta-Sport-Nr.: MB-17185, MB-17186, MB-17187